

MILAN ŠUŠKA FA VUT BRNO

PETRA MŮLOVÁ FA VUT BRNO

PAVEL HUDE FA VUT BRNO

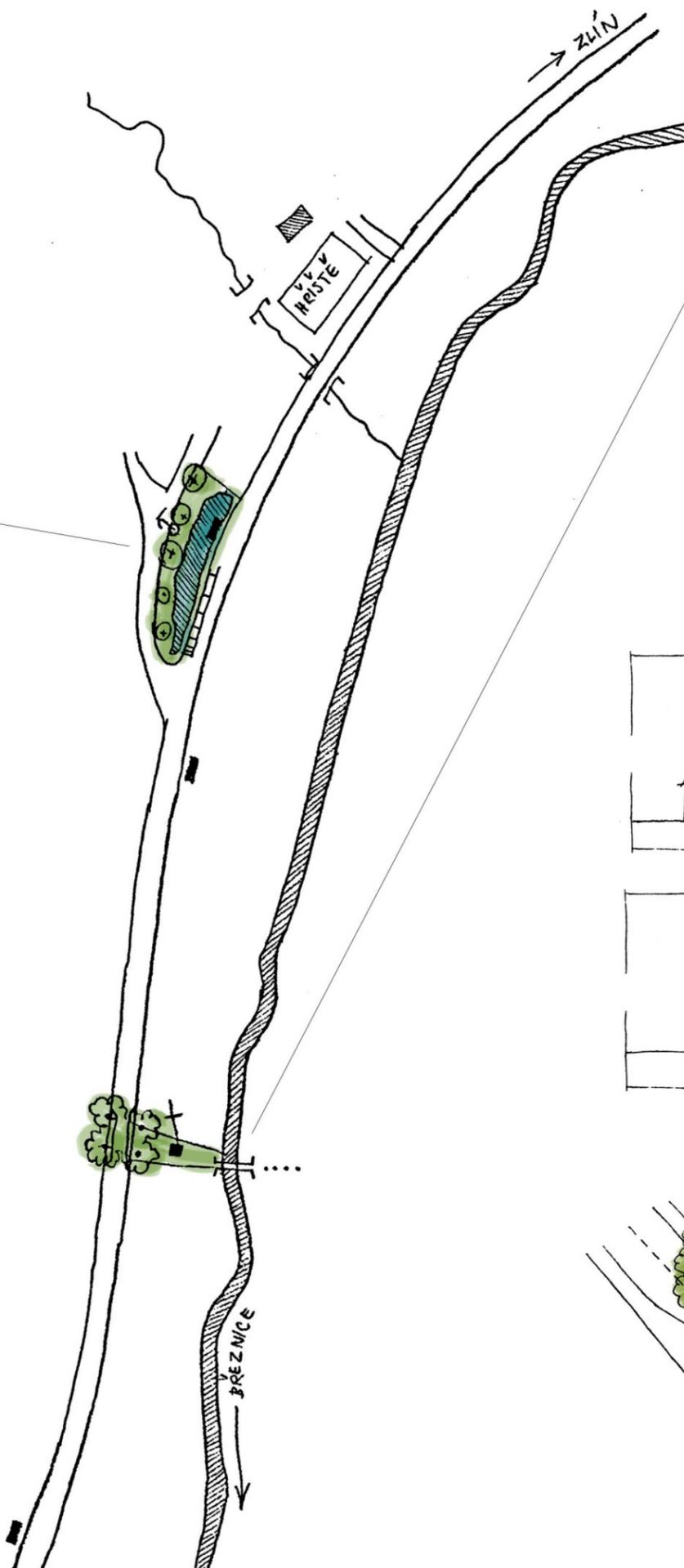
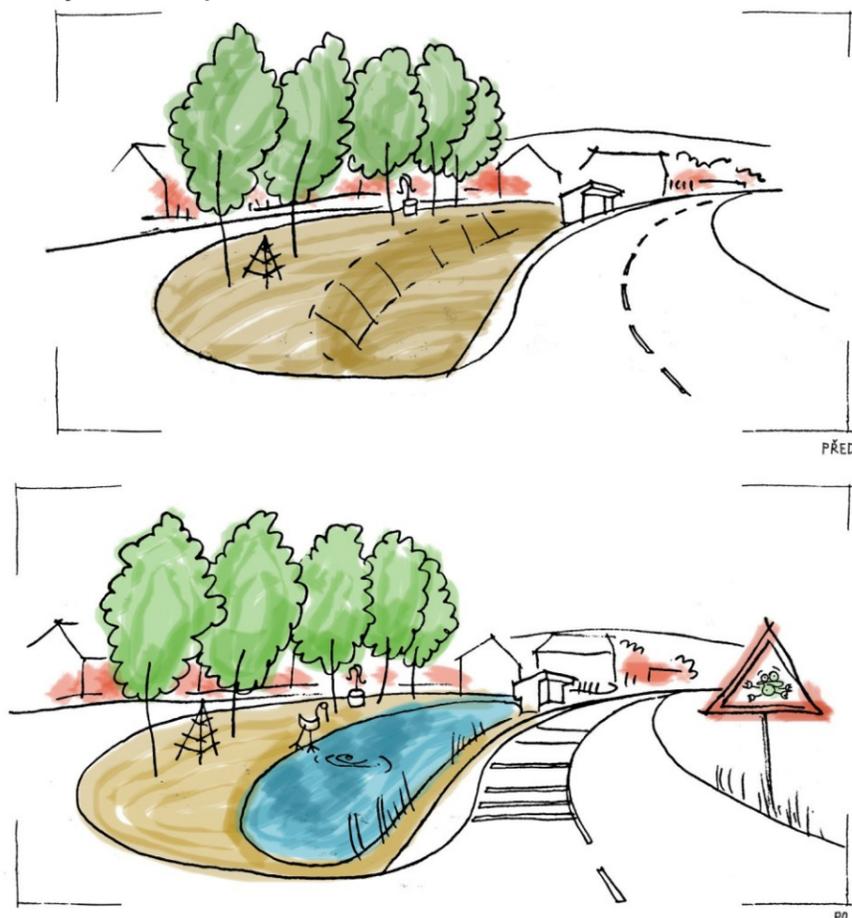
VERONIKA PŘIKRYLOVÁ FA VUT BRNO

# VESNICE - CESTA KONCEPT

Obec Šarovy je vesnice lineárního typu navázaná na jednu cestu. V minulosti byla tato cesta klikatá, nebylo tolik aut, v minulé éře ji ale dopravní inženýři narovnali a rozšířili. Dnes je cesta největším problémem obce. Proto bychom ji chtěli zretardovat.

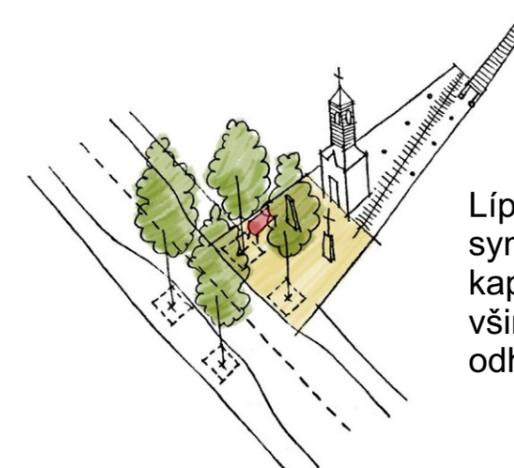
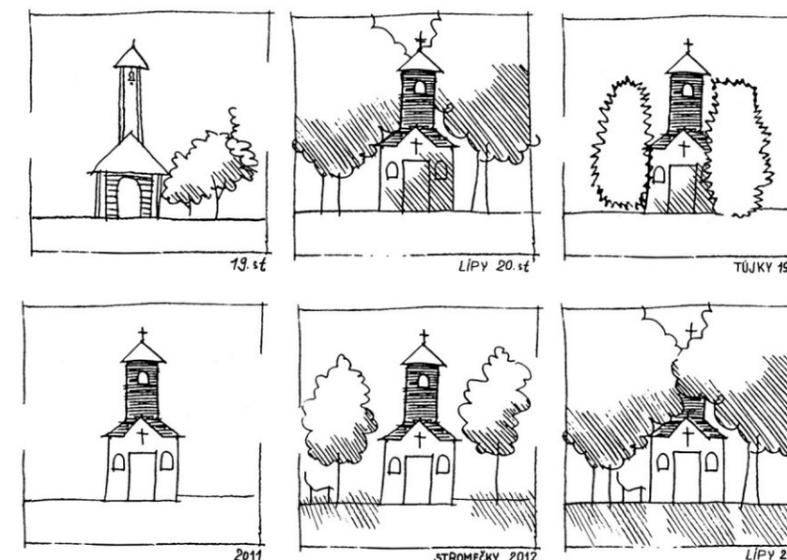
## “LALOK”

První retardér: Jako začátek obce, kde se objevuje i chodec, pokládáme místo křížení staré cesty s novou. Použili jsme zde zpomalovací pruhy. Prostor je velmi idylický. V podstatě nic nepotřebuje, jen, že by se zatopil.



## KAPLIČKA

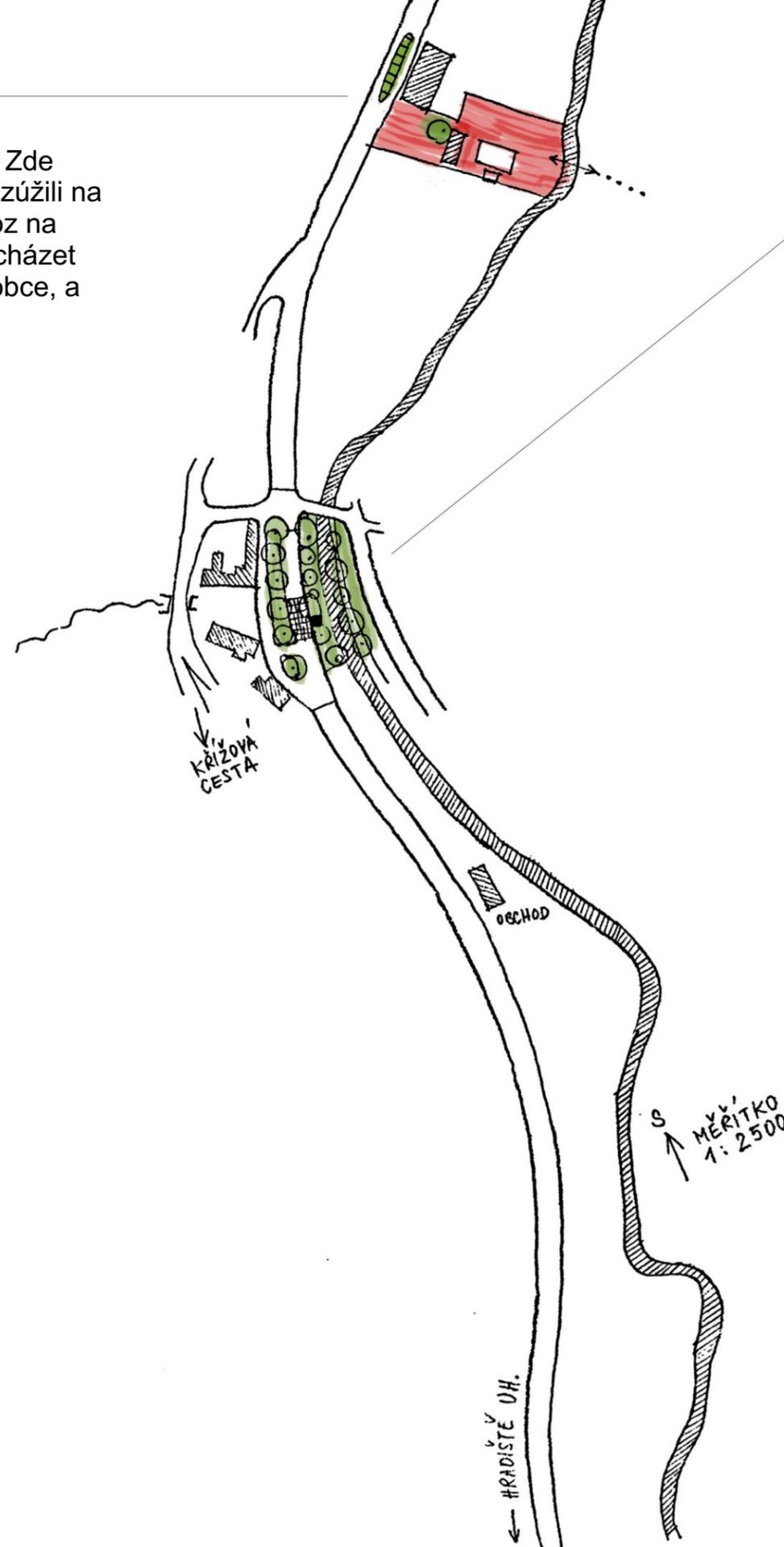
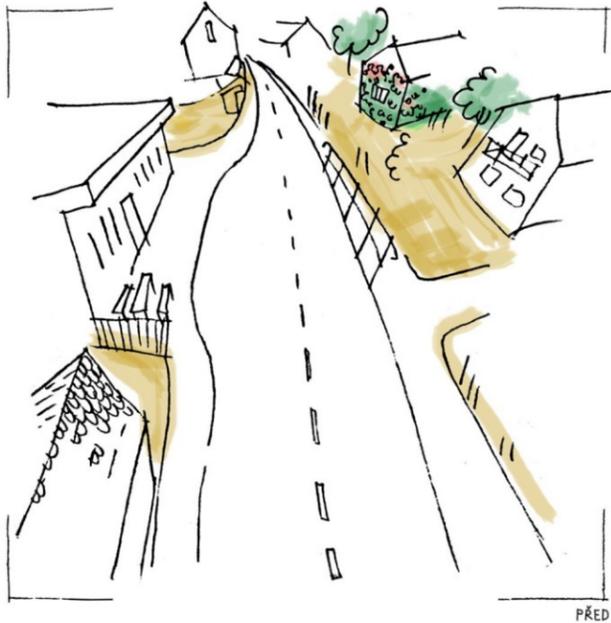
Druhý retardér je psychologický. Cestu jsme zúžili z 8,7 m na 6,5 m a vysadili na ni čtyři lípy. Při průjezdu obcí se pod lípami změní atmosféra a řidič zpozorní.



Lípy jsou slovanským symbolem a ochraňují kapličku. Chodec si jí lépe všimne, protože se mu odhalí prostor před ní.

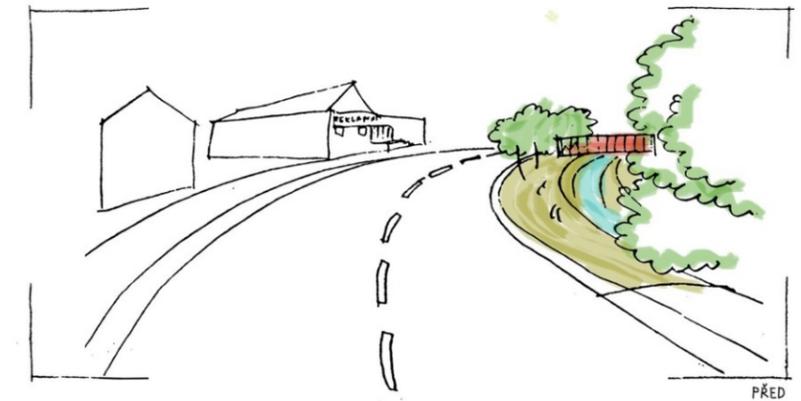
## CENTRUM

Třetí retardér je na zastávce před hospodou. Zde jsme umístili zelený ostrůvek a jízdní pruhy zúžili na 3,5 m. Autobusy tak 23x denně zastaví provoz na jednu minutu a chodci budou bezpečněji přecházet cestu přes ostrůvek. Zastávka je bránou do obce, a proto by zde mohly být vysazeny květiny.



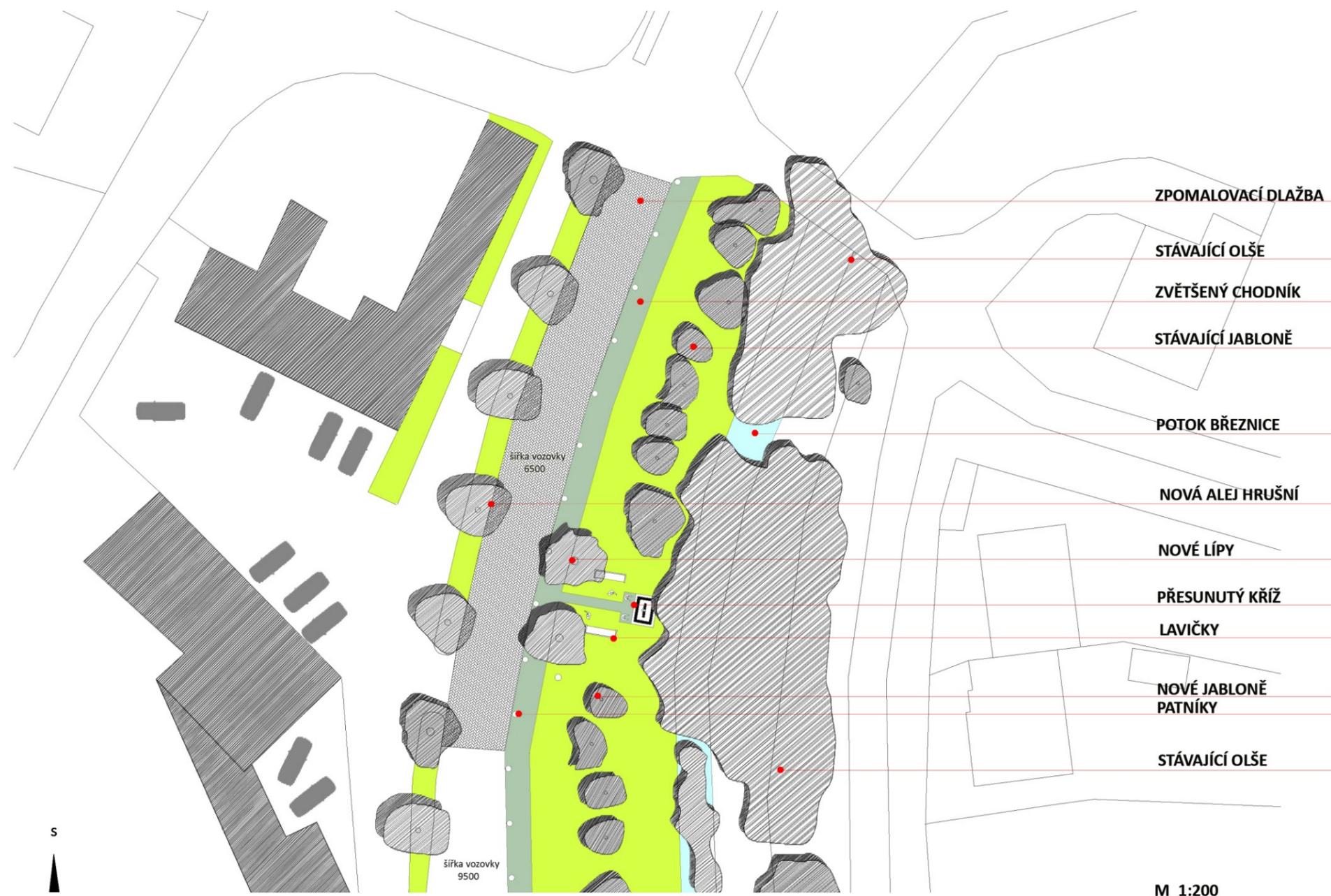
## KŘÍŽ U POTOKA

Čtvrtý retardér. Jedná se o místo křížení cest a pokládáme jej za další začátek obce. Je to jediné místo, kde se potok přiklání k cestě. Zde pomyslně vracíme kříž dcery k otcově mlýnu. Cestu zužujeme na 6,5 m a dvůr uzavíráme alejí stromů. Před křížem bude cesta vydlážděna.



# KŘÍŽ U POTOKA

- navrácení kříže Božích Muk k původnímu místu a zklidnění dopravy
- přesunutí kříže Božích Muk z nevhodující polohy a vytvoření adekvátního prostoru
- umístění Božích Muk je zvýrazněno dvojicí lip a prostor u potoka je dotvořen čtveřicí jabloní
- doprava je zúžena z 9,5 metru na 6,5 metru a povrch vozovky je materiálově upraven
- optické zpomalení dopravy podporuje alej kultivovaných javorů



# CENTRUM

- zpomalení a regulace dopravní situace
- doprava v místě kulturního domu je zúžena do dvou pruhů
- silnice je předělena dvěma ostrůvky zužující šířku vozovky a umožňující přechod chodců



DLÁŽDĚNÍ OSTRŮVKU

KULTURNÍ DŮM

ZPOMALOVACÍ OSTRŮVEK

ZASTÁVKA

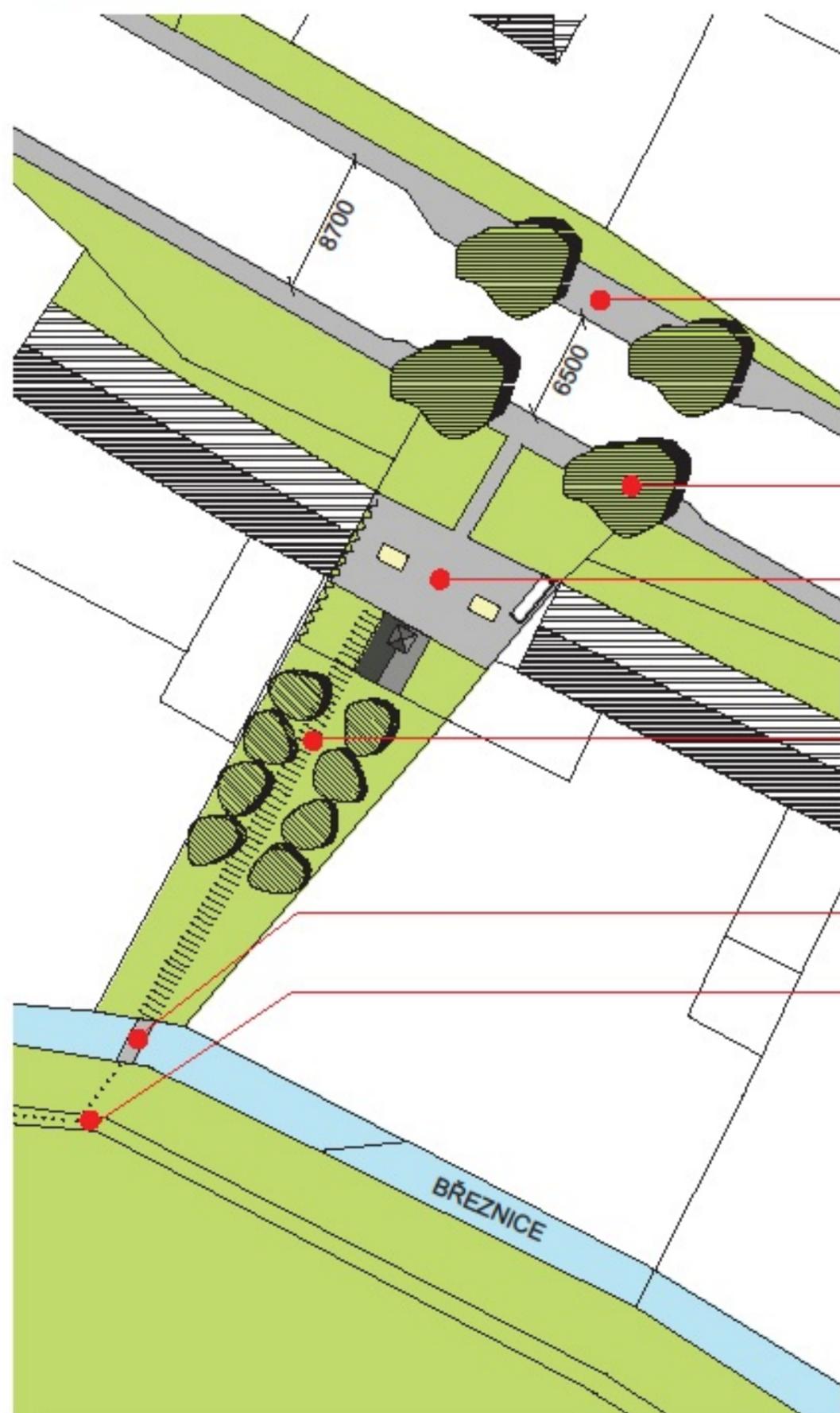
OBECNÍ ÚŘAD

VÍCEÚČELOVÝ PLÁCEK

ZASTŘEŠENÉ PÓDIUM

M\_1:200

# KAPLIČKA



ZÚŽENÍ VOZOVKY NA 6,5M  
ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU

4 LÍPY - OPTICKÝ "RETARDÉR",  
ZDŮRAZNĚNÍ ZAJIMAVÉHO MÍSTA

VYDLÁŽDĚNÝ PROSTOR PŘED  
KAPLIČKOU

KAMENNÁ CESTIČKA AŽ K POTOKU

DŘEVĚNÁ LÁVKA PŘES POTOK  
BŘEZNICE - NAPOJENÍ NA STEZSKU

VYCHÁZKOVÁ STEZKA VEDOUcí  
K HRADU

Úsek před kapličkou jsme se rozhodli zúžit a vysadit čtyři stromy Lípy Srčité (malolisté), která je našim národním stromem. Tento úkon by měl zpomalit dopravu v tomto úseku a také zvýraznit zajímavé místo v obci. Pro zdůraznění prostoru před kapličkou jsme se rozhodli plochu vydláždit, opatřit lavičkou a odstranit stávající obrubník. Za kapličkou je vytvořen nenápadný kamenný chodník, který je napojen na dřevěnou lávku vedoucí přes potok Březina.



# LALOK

- zpomalení a regulace dopravní situace
- doprava je v místě pracovně nazvaném lalok zpomalena sadou materiálově a barevně upravených pruhů
- prostor laloku je upraven do podoby rybníčku



STÁVAJÍCÍ JABLONĚ

RYBNÍČEK

ZELEŇ OKOLO RYBNÍČKU

ZASTÁVKA

ZPOMALOVACÍ PRUHY

M 1:200

# SOUTĚŽ CESTY MĚSTY

pod záštitou Ministerstva dopravy ČR

## Téma soutěže:

Zklidňování dopravy, zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu, zlepšování podmínek pro rozvoj šetrné mobility a zkvalitňování veřejných prostorů ve městech a obcích ČR.

## Cíle soutěže:

upozornit na problémy spojené s dopravou v našich sídlech  
propagovat a ocenit kvalitní a šetrná dopravní řešení, která se mohou stát inspirací pro další obdobné projekty  
příspěj k zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zvláště těch nejzranitelnějších (chodců a cyklistů)  
vytvořit databázi vzorových řešení dopravy a veřejných prostorů ve městech a obcích ČR

## Kdo může soutěžit:

Soutěže se mohou účastnit obce, sdružení obcí, mikroregiony, města nebo městské obvody a části na celém území České republiky, zastoupené svým statutárním zástupcem.

## Soutěž proběhne ve třech kategoriích:

### a) bodová řešení

Příklady řešení vhodných k zařazení do této kategorie: úpravy křižovatek, řešení zastávek MHD, přechodů pro chodce, přejezdů pro cyklisty, jednotlivé prvky zklidňování dopravy (ostrůvky, vyvýšené plochy, vysazené plochy...) apod.

### b) liniová řešení

Příklady řešení vhodných k zařazení do této kategorie: komunikace pro chodce a cyklisty, rekonstruované komunikace s prvky zklidňování dopravy, liniová opatření preference MHD (vyhrazené pruhy...) apod.

### c) plošná řešení

Příklady řešení vhodných k zařazení do této kategorie: dopravně zklidněné zóny („tempo 30“, obytné zóny...), organizace dopravy v klidu, koncepční řešení podpory a rozvoje pěší, cyklistické a veřejné dopravy apod.

